



CICO® RS 20 B



RAD - SCHIENEN TRENNMITTEL

Produktvorteile

- kein Kurvenquietschen
- verminderter Verschleiß an Rad und Spurrads
- verhindert Rissbildungen und Metallausbrüche
- gute Stabilität, hohe Druckfestigkeit
- hohe Oberflächenhaftung, kein Abschleudern
- keine Verharzungen, bindet keinen Schmutz
- geringer Verbrauch
- anwendbar bis -40°C
- temperaturbeständig von -100 bis +500°C
- umweltfreundlich, kein Gefahrgut



Beschreibung

CICO® RS 20 B, Rad - Schienen Trennmittel, ist ein thixotropes Produkt, das im Schienenfahrzeugbereich erfolgreich zur Verschleiß- und Geräuschreduzierung, insbesondere gegen das Kurvenquietschen, eingesetzt wird. Es wurde für den Einsatz in speziellen Schmiereinrichtungen sowohl für Rad- als auch Spurradschmierung entwickelt.

CICO® RS 20 B zeichnet sich durch einen hohen Feststoffgehalt und eine gute Stabilität aus. Schon bei geringem Verbrauch sorgt der stark haftende Trennfilm für eine trockene und homogene Oberflächenbeschichtung. Das Trennmittel ist auch bei extremen Umwelt- und Druckbelastungen wirksam. Kleine bestehende Risse und Metallausbrüche in den Oberflächen von Rad und Schiene werden eliminiert sowie ebenmäßige Oberflächen erzeugt. Der Rollwiderstand und Verschleiß werden vermindert und die Fahrzeugstabilität und das Bogenlaufverhalten verbessert.

CICO® RS 20 B ist bei Temperaturen bis -40°C anwendbar. Die Wirksamkeit des Trennfilms bleibt im Temperaturbereich von -100° bis +500°C erhalten. Eine Verbindung mit Schienenabrieb und Straßenschmutz wird vermieden. Das Abschleudern oder die Beeinträchtigung

umliegender Bauteile sind nahezu ausgeschlossen, Materialverschleiß und Reinigungsaufwand deutlich reduziert. Negative Auswirkungen auf die Bremswirkung sind bei entsprechender Dosierung nicht nachweisbar. Der Einsatz von **CICO® RS 20 B** erhöht die Sicherheit und Effizienz des Fahrzeugbetriebs. Das Kurvenquietschen wird eliminiert und die Geräuschbelastung wesentlich reduziert.

Anwendungsinformationen

CICO® RS 20 B kann mittels geeigneter Sprühsysteme auf die laufenden Räder oder auf den Schienenkopf aufgetragen werden. Diese Systeme können sowohl in Schienenfahrzeugen als auch auf speziellen Schienenpflegefahrzeugen eingebaut werden. Auch das Auftragen von Hand ist möglich.

Da der Einfluss auf das Bremsverhalten im Wesentlichen von der Art und Menge der Dosierung abhängig ist, empfehlen wir Eigenversuche unter realistischen Bedingungen durchzuführen. Wir bieten dafür eine erfahrene Begleitung.

CICO® RS 20 B wird in 10 kg, 25 kg und 200 kg Gebinden geliefert. Andere Gebindegrößen auf Anfrage.

Technische Daten

Stoffbezeichnung	CICO® RS 20 B
Farbe	grau
Dichte (bei 20°C)	1.03 g/cm ³
Viskosität (Brookfield LVT; 5,0 rpm, Spindel Nr. 1, 24°C)	1150 mPa.s
Anwendungstemperatur	-40°C bis +90°C
Schmierwirkungsbereich	-100°C bis +500°C
Flammpunkt	255 °C
Kinematische Viskosität (ISO 3104; bei 24°C)	317 mm ² /s
Zündtemperatur	>350°C
Thermische Zersetzung	>350°C
Gefährliche Reaktionen	keine
Biologische Abbaubarkeit (CEC-L-33-A-94)	>90% (Grundöl)
Wassergefährdungsklasse (WGK)	1
Entsorgung (AVV)	130207
Transport	kein Gefahrgut
Lagerstabilität	mind. 2 Jahre